

2012年8月24日発売

クワトロハイブリッド導体+クワトロハイブリッド インシュレーションシステムで振動を徹底抑制。 高剛性メタルハウジングの一体型二分岐ピンジャック

クワトロハイブリッドオーディオケーブル

AT7728J2 0.3m

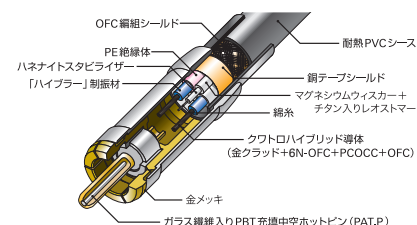
¥15,750. (税抜 ¥15,000.)

Rexat
High Quality Cables for car audio

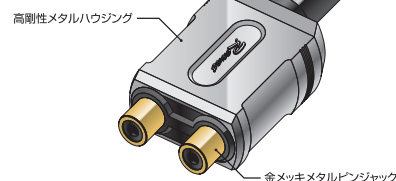

構造図(ケーブル/プラグ/ジャック)

●ケーブル/プラグ

- 静電容量：46 pF/m (線-線間)
- 芯線抵抗：24 mΩ/m



●ジャック



- 高剛性メタルハウジングの一体型二分岐ピンジャック
- 金クラッド線+6N-OFC+PCOCC+OFCのクワトロハイブリッド導体採用
- 有害な振動を抑制する「ハイブラー」+「マグネシウムウィスカー」+「チタン入りレオストマー」+「ハネナイトスタビライザー」のクワトロハイブリッドインシュレーションシステム
- 特殊精密加工の中空ホットピンにガラス繊維入りPBTを充填、不要振動を抑え音質を向上 (PAT.P)
- 最大90℃までの耐熱仕様
- 金メッキコンタクトで耐久性・信頼性を向上
- 作業性と剛性を重視した小型メタルピンプラグ

HYBRAR

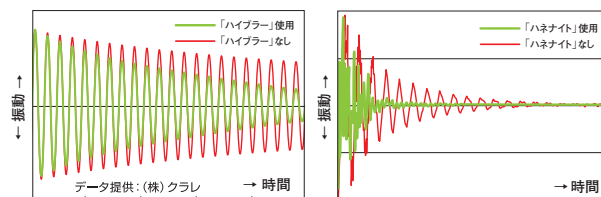
LEOSTOMER®

マグネシウムウィスカー
+チタン入りレオストマー金クラッド線
6N-OFC
PCOCC

「ハイブラー」は(株)クラレの制振性熱可塑性エラストマーの登録商標です。
「レオストマー」はリケンテクノス(株)のコンパウンド登録商標です。
マグネシウムの微細なウィスカー(ヒゲ状の単結晶繊維)をチタン入りレオストマーに添加する事により機械特性を飛躍的に向上させ振動を根本的に抑制しています。
OFCに金コートをした後、外周を加圧して金の密着度を上げた線材。
純度99.99997%の無酸素銅、通常のOFCは99.99%(4N)。
Pure Copper by Ohno Continuous Casting process(単結晶状高純度無酸素銅)。

クワトロハイブリッドインシュレーションシステムの衝撃振動減衰特性

さまざまな振動の影響を受けるカーオーディオ環境はその振動によって本来のものとは異なる音質を聞いている可能性があります。下図のように「ハイブラー」や「ハネナイト」は振動を積極的に減衰させることができる素材です。これらにマグネシウムウィスカーとチタン入りレオストマーを組み合わせることでケーブルに内蔵することでケーブルが受ける様々な振動を減衰させ、濁りのないクリアな音質を実現しました。



- カートン:20PCS
- パッケージサイズ:H139×W142×D37mm
(サイズは変更する場合があります)

AT7728J2



T4961310118204